

Normy instalacji gazowych

W artykule „Bezpieczeństwo instalacji gazowej” w numerze 7 (51) „PC” przedstawiliśmy rozwiązania, jakie oferuje w zakresie instalacji gazowych firma GOK – producent reduktorów i armatury gazowej. W tym wydaniu przybliżamy normy obowiązujące dla instalacji gazowych w pojazdach rekreacyjnych.

W 2002 r. została po raz pierwszy opublikowana Norma Europejska EN1949, opisująca jednolite wymagania dotyczące instalacji gazowych we wszystkich pojazdach rekreacyjnych.

Aktualna wersja tej normy, będąca wynikiem stałych udoskonaleń, została wydana w 2011 r. (prezentujemy ją obok). Oprócz tej podstawowej normy istnieją np. europejskie wytyczne dot. ogrzewania podczas jazdy. Te wymagają stosowania specjalnych zabezpieczeń, jak np. Crashsensor uniemożliwiający wyciek gazu w momencie wypadku czy kolizji kampera. Crashsensor został bliżej opisany w numerze 7 (51) „PC”.

Norma EN 1949 zobowiązuje wszystkich producentów pojazdów rekreacyjnych do konstruowania i wyposażenia pojazdów w sposób gwarantujący od samego początku użytkownika bezpieczną instalację gazową. Przepisy wynikające z normy EN 1949 powinny zostać włączone do przepisów krajowych poszczególnych krajów członkowskich WE. Wdrożenie, dotyczące szczególnie kontroli i obchodzenia się z instalacją, rozwiązane zostało w poszczególnych krajach w różny sposób.



Reduktor na 50 mbar z pomarańczową tabliczką identyfikacyjną (stare instalacje).

Kontrola szczelności w Niemczech

Wydaje się logiczne, że tylko regularnie kontrolowana i konserwowana instalacja zapewnia przez cały czas jej użytkowania wysoki poziom bezpieczeństwa. Jednak

zalecenie dotyczące przeprowadzania regularnych kontroli zostało w poszczególnych krajach potraktowane w różnorodny sposób. W niektórych krajach nie znalazło ono żadnego odzewu i nie zostało uwzględnione w obowiązujących przepisach. Użytkownicy kamperów, wczasowicze podróżujący po całej Europie mają zatem ogromne problemy ze zrozumieniem różnorodności zasad i przepisów wykonawczych w tym zakresie.



Reduktor na 30 mbar z żółtą tabliczką identyfikacyjną (nowe instalacje).

EN 1949 i uzupełnienia z 2011 r.

- Reduktor wg EN 12864 załącznik D
- Automatyczne i ręczne przełączniki wg EN 13786 załącznik B
- Instalacja reduktora bezpośrednio na zaworze butli lub na stałe na ścianie – połączenie z butlą za pośrednictwem węża wysokiego ciśnienia (patrz: „PC” 7 (51) 2012)
- Kontrola szczelności instalacji na ciśnieniu 150 mbar
- Podłączanie urządzeń zewnętrznych za pośrednictwem szybkozłączy
- Zewnętrzne zasilanie gazem. Podłączenie poprzez szybkozłącze. Przed reduktorem konieczny ręczny przełącznik umożliwiający przełączanie z butli kampera na zewnętrzne zasilanie
- Wprowadzenie wymagań dotyczących stałego zbiornika gazu w kamperach

Wytyczne: „Ogrzewanie podczas jazdy” 2006/119/WE, 2004/78/WE, 2001/56/WE

- Konieczność instalacji specjalnych urządzeń zabezpieczających, uniemożliwiających wyciek gazu w razie wypadku (patrz: „PC” 7 (51) 2012).

Wymagania dotyczące reduktorów : PN-EN 12864 załącznik PN-EN 13786 załącznik B

- Ciśnienie pracy 30 mbar (na terenie Europy)
- Maksymalna wydajność 1,5 kg/h
- Ciśnienie wejściowe 0,3-16 bar
- Zintegrowane z reduktorem zabezpieczenie przed nadciśnieniem w celu ochrony podłączonych urządzeń. Ciśnieniem działania zabezpieczeń 150 mbar

Na terenie Niemiec obowiązuje karta robocza G 607, która precyzyjnie reguluje wymagania dotyczące elementów i funkcjonowania instalacji gazowej w oparciu o normę EN 1949. Ta mówi o obowiązku przeprowadzania kontroli szczelności i funkcjonowania zarówno w starych, jak i nowych pojazdach co dwa lata. Kontrolę taką przeprowadzić może jedynie osoba uprawniona! Badana jest szczelność oraz prawidłowe funkcjonowanie instalacji. Od 2003 r. istnieje też obowiązek wymiany węży i reduktorów po dziesięciu latach ich

użytkowania (data produkcji wybita jest zarówno na tabliczce identyfikacyjnej reduktora, jak i na węźlu). Po przeprowadzonym badaniu w pojeździe, w schowku na butle zostaje przyklejona pomarańczowa (50 mbar) względnie żółta plakietka (30 mbar) z widniejącym na niej rokiem przeprowadzonego badania (Uwaga! Tabliczki identyfikacyjne reduktorów GOK na 50 oraz 30 mbar odpowiadają kolorom plakietek badań).

Ważne zapiski

Równocześnie istnieje obowiązek prowadzenia „zeszytu kontroli”. Zeszyt ten jest dostarczany przez producenta wraz z zakupionym pojazdem. Po dziesięciu latach należy ubiegać się o nowy zeszyt, gdyż jest w nim miejsce na dokumentację tylko pięciu badań. Dokument ten musi znajdować się w samochodzie w przypadku kontroli. To o tyle ważne, że stwierdzone podczas badania braki odnotowywane są właśnie w tym dokumencie. Ponowne badanie w tym przypadku musi być przeprowadzone w przeciągu miesiąca od daty ostatniego wpisu.

Przy okazji wspomnijmy, iż biwakowanie „na dziko” na parkingach i poboczach jest w Niemczech niedozwolone! Natomiast przy wjeździe na niemieckie pole kempingowe kontrolowane jest plakietka oraz właśnie „zeszyt kontroli”.

- W Niemczech nie jest to prawnie uregulowane czy pojazd bez badań



Tabliczka identyfikacyjna reduktora z widocznym miesiącem i rokiem produkcji.

może zostać wpuszczony na teren pola kempingowego, jednakże ze względu na fakt, że obowiązkiem właściciela pola namiotowego jest zagwarantowanie maksymalnego bezpieczeństwa wszystkim wczasowiczom, zezwolenie na wjazd osobom podróżującym pojazdem bez ważnego badania szczelności, leży w gestii właściciela pola namiotowego – wyjaśnia Lydia Schuster, członek zarządu GOK Regler und Armaturen Polska Sp. z o.o. – Badanie szczelności można bez problemu przeprowadzić

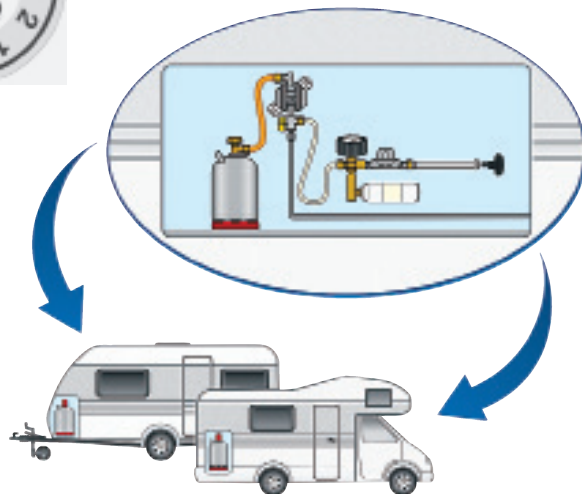


Przyrząd do kontroli szczelności 150 mbar.

w każdej certyfikowanej jednostce kontroli pojazdów, u większych serwisantów i sprzedawców akcesoriów kempingowych lub też na większych polach kempingowych, posiadających



Plakietka potwierdzająca kontrolę szczelności



Schemat przedstawiający kontrolę szczelności w pojazdach rekreacyjnych (widoczny jest schowek na butle, gdzie umieszczana jest plakietka z przeprowadzonej kontroli).

odpowiednie upoważnienia. Koszt takiego badania waha się od 25 do 45 euro. W wielu innych krajach Europy Zachodniej wymagane są podobne badania i są one wzajemnie uznawane, jeżeli przeprowadzone są zgodnie z obowiązującymi przepisami i odpowiednio udokumentowane. Nie ma więc konieczności przeprowadzania ich oddzielnie w każdym kraju. Aby ułatwić Państwu

prawidłowy dobór produktów, firma GOK opracowała specjalną broszurę. Egzemplarz tej broszury w języku angielskim lub niemieckim w formie elektronicznej lub papierowej, jak i inne informacje możemy otrzymać w firmie GOK Polska Sp. z o.o.

Więcej na: www.gok.pl

Tekst i zdj.: zespół GOK

